

PERIZIA GIUSTIFICATIVA DI LAVORI DISPOSTI IN SOMMA URGENZA

Il sottoscritto avv. Mario Lettieri ha disposto la consegna in somma urgenza ai sensi dell'articolo 163 del D.lgs. n. 50 del 2016 dei servizi di trasporto marittimo a più vettori di seguito identificati:

- 1) Medmar Navi spa via Alcide De Gasperi 55 Napoli (NA) 80132. Importo massimo 123.000,00 euro per nolo nave dedicata;
- Medmar Navi spa via Alcide De Gasperi 55 Napoli (NA) 80132. Importo massimo 120.000,00
 euro per trasporto automezzi con biglietto ordinario nei limiti delle disponibilità di capienza della
 nave;
- 3) Traspemar srl, Calata S. Marco, 13, 80133 Napoli (NA). Importo massimo 62.000,00 euro per trasporto automezzi con biglietto ordinario nei limiti delle disponibilità di capienza della nave.

1) NECESSITA' E MOTIVAZIONI DI DISPORRE LAVORI IN SOMMA URGENZA

Sin dalle prime ore del 26 novembre 2022 il territorio dell'Isola di Ischia è stato interessato da eventi meteorologici di eccezionale intensità che hanno determinato una grave situazione di pericolo per l'incolumità delle persone, causando vittime, dispersi, l'allagamento e l'isolamento di diverse località e l'evacuazione di numerose famiglie dalle loro abitazioni. I menzionati eventi hanno provocato movimenti franosi, esondazioni, allagamenti, danneggiamenti alle infrastrutture viarie, ai manufatti stradali e ad edifici pubblici e privati, nonché danni alla rete dei servizi essenziali di rilevante entità e diffusione, tanto che con delibera del Consiglio dei ministri del 27 novembre 2022 è stato dichiarato, per dodici mesi, lo stato di emergenza a partire dal giorno 26 novembre 2022.

Con successive Ocdpc n. 948 del 30 novembre 2022 – "Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nel territorio dell'isola di Ischia (NA), a partire dal giorno 26 novembre 2022", n. 951 del 11 dicembre 2022 – "Ulteriori interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nel territorio dell'isola di Ischia (NA), a partire dal giorno 26 novembre 2022" e n. 954 del 24 dicembre 2022 – "Ulteriori interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nel territorio dell'isola di Ischia (NA), a partire dal giorno 26 novembre 2022" sono state disposte per i soggetti attuatori le modalità operative degli interventi caratterizzati da particolare urgenza in ragione dell'incompatibilità delle ordinaria procedure ad evidenza pubblica con l'esigenza di fronteggiare tempestivamente e con ampie deroghe alla disciplina codicistica la situazione ingeneratasi per via dei richiamati eventi calamitosi.

Tra i soggetti attuatori individuati dal Commissario Delegato giuste Ordinanze del Commissario Delegato n. 1 del 3 dicembre 2022 e n. 3 del 20 dicembre 2022 vi è A.M.Ca. srl, società in house del comune di Casamicciola Terme (NA) di cui il sottoscritto è legale rappresentante con pieni poteri decisionali ed esecutivi.

Il complesso quadro degli interventi posti in essere da A.M.Ca. sin dalle prime ore dell'emergenza nell'ambito delle proprie competenze e funzioni è stato oggetto di tempestivo e dettagliato rapporto trasmesso con la "relazione sul piano operativo degli interventi e dei relativi costi" stilata in data 22.12.2022 e successivamente aggiornata e nuovamente trasmessa al Commissario Delegato in data 09.01.2023.

La presente perizia viene pertanto redatta al fine del completamento documentale della procedura fermo restando che il suo contenuto è stato già oggetto di trasmissione alle autorità competenti.

Nel quadro degli interventi necessari esposti nelle richiamate relazioni, ha assunto carattere di priorità assicurare il servizio di trasporto via mare dal porto di Ischia al sito individuato per lo smaltimento dei materiali detritici (Liccarblock, con sede in Pozzuoli). Il servizio doveva messere effettuato con particolare urgenza ed efficienza in considerazione della necessità di sgomberare le aree di stoccaggio e renderle nuovamente disponibili.

I vettori astrattamente disponibili per la tratta necessitata sono:

- CA.RE.MAR. (Campania Regionale Marittima) S.P.A. via conte di Castelmola 14 80133 NAPOLI (NA), compagnia che ha manifestato la necessità di essere saldata in contanti all'atto di ciascun imbarco e della quale pertanto non ci si è potuti avvalere ed è stata solo saltuariamente utilizzata dai trasportatori su gomma con costi che verranno ad essi rimborsati;
- TRASPEMAR SRL, Calata S. Marco, 13, 80133 Napoli (NA). Tale compagnia può essere utilizzata in via residuale considerando che essa è già assegnataria unica del servizio di trasporti di rifiuti indifferenziati e sostanze pericolose ed ha limitate risorse residue di allocazione spazi per trasporto dell'ulteriore materiale detritico;
- Medmar Navi spa via Alcide De Gasperi 55 NAPOLI (NA) 80132. Tale compagnia, oltre a consentire l'imbarco e trasporto di mezzi in via ordinaria ha altresì manifestato la disponibilità di noleggiare un'imbarcazione dedicata per il trasporto emergenziale legato all'esigenza frana;

In ragione delle considerazioni riportate, si è pertanto deciso di affidare in via di somma urgenza a due vettori (Medmar e Traspemar) i servizi di seguito dettagliati:

- 1) Medmar Navi spa via Alcide De Gasperi 55 Napoli (NA) 80132. Importo massimo 123.000,00 euro per nolo nave dedicata;
- 2) Medmar Navi spa via Alcide De Gasperi 55 Napoli (NA) 80132. Importo massimo 120.000,00 euro per trasporto automezzi con biglietto ordinario nei limiti delle disponibilità di capienza della nave;
- 3) Traspemar srl, Calata S. Marco, 13, 80133 Napoli (NA). Importo massimo 62.000,00 euro per trasporto automezzi con biglietto ordinario nei limiti delle disponibilità di capienza della nave;

Nella determinazione del valore complessivo di ciascun appalto ci si è attenuti, oltrechè ovviamente al rispetto delle soglie europee, ad una stima sulle necessità di trasporto, frutto a sua volta della stima del materiale da smaltire pari a complessive circa 37.000 tonnellate.

3) ANALISI PREZZI

Il prezzo per ciascun viaggio di autocarro è determinato dai listini ufficiali delle due compagnie di navigazione.

4) VALORE E DURATA DELL'AFFIDAMENTO E CONCLUSIONI

L'importo complessivo dei 3 servizi sommati è pari ad euro 305.000,00 oltre iva, importo come si è detto stimato e che sarà liquidato per la sola parte di viaggi effettivamente realizzati e documentati.

La durata degli appalti, fermo restando il limite della soglia europea del valore dello stesso, è fissata sino alla conclusione delle operazioni strettamente necessarie.

Si evidenzia, da ultimo, che all'atto della predisposizione della presente perizia, il servizio di noleggio è concluso mentre sono ancora in corso gli altri due.

In fede, 04.04.2023

Avv. Mario Lettieri

F.to