



Oggetto: Affidamento in somma urgenza ai sensi dell'articolo 163 del D.lgs. n. 50 del 2016 del servizio di trasporto marittimo del materiale prelevato dai siti di stoccaggio allestiti a seguito degli eventi meteorologici del 26.11.2022 alla ditta *Medmar Navi spa via Alcide De Gasperi 55 – Napoli (NA) – 80132*, p. iva 05984260637.

CIG n. Z2F3A91722 CUP J39H22000020005

Determinazione a contrarre

Regolarizzazione di affidamento disposto in somma in urgenza

L'Amministratore Unico/Legale Rappresentante

CONSIDERATO che dalle prime ore del 26 novembre 2022 il territorio dell'Isola di Ischia è stato interessato da eventi meteorologici di eccezionale intensità che hanno determinato una grave situazione di pericolo per l'incolumità delle persone, causando vittime, dispersi, l'allagamento e l'isolamento di diverse località e l'evacuazione di numerose famiglie dalle loro abitazioni;

CONSIDERATO altresì, che i summenzionati eventi hanno provocato movimenti franosi, esondazioni, allagamenti, danneggiamenti alle infrastrutture viarie, ai manufatti stradali e ad edifici pubblici e privati, nonché danni alla rete dei servizi essenziali di rilevante entità e diffusione;

VISTA la delibera del Consiglio dei ministri del 27 novembre 2022, con la quale è stato dichiarato, per dodici mesi, lo stato di emergenza in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nel territorio dell'isola di Ischia (NA), a partire dal giorno 26 novembre 2022;

RAVVISATA la necessità di disporre l'attuazione dei primi interventi urgenti finalizzati a fronteggiare l'emergenza in rassegna;

ATTESO che la situazione emergenziale in atto, per i caratteri d'urgenza, non consente l'espletamento di procedure ordinarie, bensì richiede l'utilizzo di poteri straordinari in deroga alla vigente normativa;

VISTO il decreto-legge 3 dicembre 2022, n. 186, convertito con modificazioni L. 27 gennaio 2023, n. 9 *"Interventi urgenti in favore delle popolazioni colpite dagli eventi eccezionali verificatisi nel territorio dell'isola di Ischia a partire dal 26 novembre 2022"*;

VISTA l'Ocdpc n. 948 del 30 novembre 2022 – *"Primi interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nel territorio dell'isola di Ischia (NA), a partire dal giorno 26 novembre 2022"*;

VISTA l'Ocdpc n. 951 del 11 dicembre 2022 – *"Ulteriori interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nel territorio dell'isola di Ischia (NA), a partire dal giorno 26 novembre 2022"*;

VISTA l'Ocdpc n. 954 del 24 dicembre 2022 – *"Ulteriori interventi urgenti di protezione civile in conseguenza degli eccezionali eventi meteorologici verificatisi nel territorio dell'isola di Ischia (NA), a partire dal giorno 26 novembre 2022"*;

VISTA l'Ordinanza del Commissario Delegato n. 1 del 3 dicembre 2022 con cui sono stati individuati i soggetti attuatori per la gestione dell'emergenza e, in particolare, quanto disposto all'articolo 3, comma 1 lettera c) ove viene individuata l'AMCA, società in house del Comune di Casamicciola, per i servizi di gestione dei rifiuti;

VISTA l'Ordinanza del Commissario Delegato n. 3 del 20 dicembre 2022 di ridefinizione delle attività affidate ad AMCA e autorizzazione all'utilizzo delle procedure di cui all'art. 163 del d.lgs. 50 del 2016 avvalendosi delle deroghe di all'OCDPC n. 948/2022;

VISTA l'Ordinanza n. 6 del Commissario Delegato n. 6 del 15.02.2023 relativa a *“Misure riguardanti il riuso dei materiali litoidi e lignei derivanti dagli eventi catastrofici del 26 novembre 2022 e misure relative ad ulteriori interventi emergenziali”*,

VISTO il decreto legislativo n. 1/2018 recante *“Codice della protezione civile”*;

VISTO il D. lgs n. 50 del 2016 e, in particolare, quanto disposto all'articolo 163 relativamente alle *“procedure in caso di somma urgenza e di protezione civile”*;

VISTA la relazione sul piano operativo degli interventi e dei relativi costi stilata, in attuazione dei compiti affidatigli, dal soggetto attuatore AMCA in data 22.12.2022 in persona del legale rappresentante avv. Mario Lettieri successivamente aggiornata e nuovamente trasmessa in data 09.01.2023;

CONSIDERATO che, come argomentato nella Relazione sul piano operativo dei costi trasmessa da A.M.Ca. al Commissario Delegato in data 09.01.2023 per il trasporto su terraferma del materiale da smaltire ci si è dovuti avvalere dei vettori marittimi disponibili i quali sono:

- *CA.RE.MAR. (Campania Regionale Marittima) S.P.A. via conte di Castelmola 14 - 80133 - NAPOLI (NA), compagnia che ha manifestato la necessità di essere saldata in contanti all'atto di ciascun imbarco e della quale pertanto non ci si è potuti avvalere ed è stata solo saltuariamente utilizzata dai trasportatori su gomma con costi che verranno ad essi rimborsati;*
- *TRASPEMAR SRL, Calata S. Marco, 13, 80133 Napoli (NA). Tale compagnia può essere utilizzata in via residuale considerando che essa è già assegnataria unica del servizio di trasporti di rifiuti indifferenziati e sostanze pericolose ed ha limitate risorse residue di allocazione spazi per trasporto dell'ulteriore materiale detritico;*
- *Medmar Navi spa via Alcide De Gasperi 55 – NAPOLI (NA) – 80132. Tale compagnia, oltre a consentire l'imbarco e trasporto di mezzi in via ordinaria ha altresì manifestato la disponibilità di noleggiare un'imbarcazione dedicata per il trasporto emergenziale legato all'esigenza frana;*

VISTA l'Ocdpc n. 948 del 30 novembre 2022 ed in particolare quanto disposto all'articolo 3 che, per ragioni di semplificazione delle procedure, consente di derogare all'articolo 34 del D.lgs. n. 50 del 2016;

RITENUTO necessario, in virtù dell'urgenza di procedere allo sgombero delle aree, avvalersi di tutte le disponibilità rinvenute a norma dell'articolo 163 del D.lgs. n. 50 del 2016 comma 2 e, in particolare:

- 1) *Medmar Navi spa via Alcide De Gasperi 55 – Napoli (NA) – 80132. Importo massimo 123.000,00 euro per nolo nave dedicata;*
- 2) *Medmar Navi spa via Alcide De Gasperi 55 – Napoli (NA) – 80132. Importo massimo 120.000,00 euro per trasporto automezzi con biglietto ordinario nei limiti delle disponibilità di capienza della nave;*
- 3) *Traspemar srl, Calata S. Marco, 13, 80133 Napoli (NA). Importo massimo 62.000,00 euro per trasporto automezzi con biglietto ordinario nei limiti delle disponibilità di capienza della nave;*

CONSIDERATO che il sottoscritto agisce in qualità di legale rappresentante della stazione appaltante/soggetto attuatore e che, pertanto, non si rende necessaria l'approvazione da parte della stessa degli atti disposti per fronteggiare l'urgenza come ordinariamente previsto dall'articolo 163 del D.lgs. n. 50 del 2016;

EVIDENZIATO che la quantificazione dei costi dei servizi di che trattasi è stata effettuata in coerenza con i listini prezzi ufficiali delle compagnie di trasporto e che, pertanto, non si rende necessario richiedere parere di congruità all'ANAC sul prezzo concordato a norma dell'articolo 163 del D.lgs. n. 50 del 2016;

EVIDENZIATA la manifesta sussistenza del nesso di causalità tra l'affidamento oggetto della presente determinazione e gli eventi catastrofici del 26 novembre 2022;

CONSIDERATO che A.M.Ca., al fine di gestire ed attuare gli interventi ad essa affidati nell'ambito del più volte citato evento calamitoso, ha dovuto profilarsi sull'apposita piattaforma A.N.A.C. dedicata alle Stazioni Appaltanti (A.U.S.A., anagrafe unica delle stazioni appaltanti) e solo in esito a tale operazione ha potuto provvedere all'acquisizione dei CIG – codici identificativi di gara – per gli affidamenti ordinati in somma urgenza e, quindi, provvedere alla formalizzazione nel rispetto della normativa anche emergenziale vigente degli affidamenti stessi;

CONSIDERATO che, pur non essendo stato formalizzato mediante verbale di consegna, il presente affidamento risultava sin dall'avvio del servizio sufficientemente determinato in ogni sua parte in virtù delle interlocuzioni con l'operatore e che ogni altro elemento indicato dall'articolo 163 comma 1 era già analiticamente descritto e supportato dal contesto normativo sin qui richiamato;

VISTA la dichiarazione resa dall'operatore economico in ordine all'insussistenza di cause ostative alle commesse pubbliche ed il possesso dei requisiti di partecipazione a procedure ad evidenza pubblica di pari importo rispetto a quella posta in essere in somma urgenza;

RICHIAMATA la perizia recante data 28.03.2023 redatta al fine del completamento documentale della presente procedura avvalendosi delle proroghe di cui all'Ocdpc n. 948 del 30 novembre 2022 ma il cui contenuto era già stato esposto con dovizia di particolari nella relazione sul piano operativo degli interventi e dei relativi costi stilata, in attuazione dei compiti affidatigli, dal soggetto attuatore AMCA in data 22.12.2022 in persona del legale rappresentante avv. Mario Lettieri poi aggiornata in data 09.01.2023 ed inoltrata al Commissario Delegato;

CONSIDERATO, in relazione alla copertura finanziaria dell'intervento disposto in somma urgenza come richiesto dall'articolo 163 comma 4 del D.lgs. n. 50 del 2016, che A.M.Ca. ha agito sin *ab origine* in qualità di soggetto attuatore individuato dal Commissario Delegato disponendo nei limiti delle disponibilità finanziarie assegnate;

DATO ATTO che, nelle more della formalizzazione del presente affidamento, si è avviata l'attività di controllo sulle dichiarazioni rese dall'operatore economico e, in particolare, sull'assenza di cause ostative ai sensi degli art. 80 ss del D.lgs. n. 50 del 2016 con i seguenti esiti:

- i) Acquisizione di visura camerale da cui si evince il possesso delle autorizzazioni necessarie per l'attività da svolgersi, in particolare il codice ATECO 50.1 per trasporto marittimo;
- ii) Il servizio non rientra tra le attività con obbligo di iscrizione della ditta nella white-list della Prefettura territorialmente competente, si è pertanto provveduto ad interrogare il sistema BDNA e si è in attesa dei relativi riscontri;
- iii) D.U.R.C. INPS_34710442, data richiesta 15.02.2023, scadenza validità 15.06.2023, esito regolare;
- iv) Consultazione casellario ANAC in data 28.03.2023 con esito regolare, nessuna annotazione presente.

EVIDENZIATO che l'attività di controllo è tutt'ora in corso ed i suoi esiti saranno valutati a norma e per gli effetti di quanto disposto dall'articolo 163 del D.lgs. n. 50 del 2016 con particolare riferimento ai seguenti controlli: richiesta certificato casellario giudiziale, richiesta certificato di regolarità fiscale, richiesta certificato di ottemperanza agli obblighi di cui alla l. n. 68/99, richiesta di certificato di assenza di sanzioni amministrative dipendenti da reato;

EVIDENZIATO che il servizio è in corso di esecuzione alla data odierna e che, pertanto, ne viene definito l'importo massimo, fermo restando che sarà liquidabile solo la quota parte di servizio effettivamente eseguita e documentata;

CONSIDERATO che l'affidatario non ha esposto oneri per la sicurezza aziendale e che non si è reso necessario né possibile redigere il D.U.V.R.I. per le evidenti ragioni di urgenza sottese alla procedura;

VISTO che per la procedura di che trattasi il codice identificativo di gara (CIG) attribuito dall'Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture per i lavori in parola è il n. **Z2F3A91722** acquisito in data 28.03.2023;

DATO ATTO che i servizi di trasporto di sopra dettagliati sono riconducibili al medesimo intervento progettuale e che pertanto per essi è stato acquisito un unico Codice Unico di Progetto (CUP) **J39H22000020005**, fermo restando che trattasi di affidamenti distinti per ciascuno dei quali si è acquisito un apposito CIG;

CONSIDERATO che è possibile il ricorso alla procedura di affidamento diretto ai sensi dell'art. 163 del D.Lgs 50/2016 con le ulteriori deroghe previste dal contesto normativo emergenziale di cui all'Ocdpc n. 948 del 30 novembre 2022 nel limite delle soglie europee;

DETERMINA

- i) Di ritenere le premesse parte integrante e sostanziale del presente atto;
- ii) Di affidare ai sensi dell'art. 163 del D. Lgs. 50/2016 il servizio di trasporto marittimo di automezzi dall'isola di Ischia a Pozzuoli alla ditta **Medmar Navi spa via Alcide De Gasperi 55 – Napoli (NA) – 80132, p. iva 05984260637**;
- iii) Di approvare la spesa complessiva per un importo pari ad € 120.000,00 oltre I.V.A. come per legge per complessivi **146.400,00 euro**, importo che trova copertura nelle fonti finanziarie della struttura commissariale;
- iv) Di dare atto che il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto legale rappresentante di A.M.Ca., avv. Mario Lettieri;
- v) Di dare atto che per l'appalto di che trattasi non è prevista l'erogazione di incentivi per funzioni tecniche in ragione della tipologia di procedura di affidamento attuata;
- vi) Di dare atto che l'importo contrattuale pattuito con l'appaltatore sarà liquidato, previa verifica della regolarità amministrativo-contabile della fattura elettronica dariceversi e previo assolvimento di ogni ulteriore obbligo di legge;
- vii) Di disporre che il presente provvedimento unitamente agli atti della procedura sia pubblicato nella sezione "Amministrazione Trasparente" del portale istituzionale di A.M.Ca. nonché trasmesso al Commissario Delegato e ad ANAC a norma dell'articolo 163 comma 10 del D.lgs. n. 50 del 2016;
- viii) Di dare atto che il presente atto è immediatamente efficace ed eseguibile.

04/04/2023

F.to

Avv. Mario Lettieri

